



# TRIAD

by AVID

## Arbeitsschritte zum Einbau von: AV1020-MOD / AV1020-STK



- 1 Serienmäßige Slipperbaugruppe mit Hauptzahnrad entfernen. Beim TLR 22/22T/22SCT rote Distanzhülse auf der Slipperwelle belassen. Motorritzel entfernen und sicherstellen, dass das Fahrzeug AUSgeschaltet ist.
- 2 Schwarzen Adapter wie gezeigt mit der großen Seite nach außen aufstecken.
- 3 Eine Slipperscheibe mit Aussparung in Richtung Motorplatte aufstecken. Dieser Teil liegt auf dem Adapter auf und zentriert die Platte auf der Slipperwelle.
- 4 Für die geplante Anwendung passendes Hauptzahnrad wählen. Beim STK-Slipper sind je ein Triad-Hauptzahnrad mit 72 und 76 Zähnen enthalten, beim MOD-Slipper je ein Triad-Hauptzahnrad mit 81 und 84 Zähnen.
- 5 Je ein weißes Slipperpad in beide Seiten des Hauptzahnrads stecken. Die Seiten des Hauptzahnrads sind mit 1 und 2 gekennzeichnet, wobei Seite 2 die dickere Außenseite darstellt, die zwei Slipperscheiben aufnimmt. Hauptzahnrad mit den Slipperpads mit der dicken Seite nach außen auf die Slipperwelle aufstecken.
- 6 Auf Seite 2 des Hauptzahnrads eine Slipperscheibe mit der Aussparung nach außen aufstecken, gefolgt vom dritten Slipperpad.
- 7 Die beiden Unterlegscheiben und die Federscheibe wie gezeigt (Unterlegscheibe/Federscheibe/Unterlegscheibe) auf die Slipperwelle aufstecken. Diese Scheiben zentrieren die Slipperscheibe auf der Welle.
- 8 Letzte Slipperscheibe mit der Aussparung nach innen (in Richtung Scheiben) aufstecken.
- 9 Feder und Federadapter aufstecken. Slippermutter des Fahrzeugherstellers verwenden (AVID empfiehlt die Verwendung einer neuen Mutter).
- 10 Mutter anziehen, bis alle Bauteile zusammengedrückt werden. Zur Voreinstellung Hinterräder blockieren und Hauptzahnrad mit den Finern drehen. Mutter langsam anziehen, bis sich das Hauptzahnrad schwer mit den Fingern drehen lässt, aber nicht blockiert. Motorritzel wieder anbauen, Ritzelspiel einstellen, Getriebeabdeckung anbauen und Fahrzeug fahrbereit machen. Mit "Einstellung und Wartung" auf der Rückseite fortfahren.
- 11 \*\*\* Triad-Slipper Unterlegscheiben: Diese dünnen Scheiben am B44.1 (alle 3) oder B44.2 (nur 1) verwenden ODER im seltenen Fall, dass die innere Slipperscheibe an der Motorplatte reibt. Die dicke Scheibe ist eine Distanzscheibe für die Slipperfeder von Fahrzeugen der TLR22-Serie, bei denen eine "lange" Slipperwelle zum Einsatz kommt und die Mutter vor Erreichen der richtigen Vorspannung ans Ende des Gewindes stößt.

(Übersetzung zum Testbericht auf [www.rc-news.de](http://www.rc-news.de) Original unter [http://avidrc.com/downloads/TRIAD\\_Instructions\\_V2.pdf](http://avidrc.com/downloads/TRIAD_Instructions_V2.pdf))

Visit us at [avidrc.com](http://avidrc.com) | Follow us on [facebook.com/avidrc](https://facebook.com/avidrc) or [twitter.com/avidrc](https://twitter.com/avidrc)



**1 Achtung:** Slipper nicht überhitzen. Bei der Einstellung mit blockierten Hinterrädern wird der Slipper stark belastet. Nur kurze Gasstöße geben, um die Einstellung zu überprüfen. Sollte die Einstellung nach drei Tests nicht stimmen, vor erneutem Gasgeben Slipper fünf Minuten lang abkühlen lassen. AVID übernimmt keinerlei Haftung bei Überhitzung des Slippers durch übermäßiges Gasgeben bei blockierten Rädern.

**2 Einstellvorgang:** Zur Voreinstellung Feder wie beschrieben vorspannen. Fahrzeug fahrbereit machen und Stopfen aus der Einstellöffnung der Getriebeabdeckung entfernen, um an die Einstellmutter zu gelangen. Es gibt zwei Methoden zum Einstellen des Slippers, das Überprüfen der Einstellung auf der Strecke und den Wheelie-Test.

Die Überprüfung der Einstellung auf der Strecke wird für 17,5 Turns, SC und Standardklassen empfohlen. Sie ist am materialschonendsten, da die Reifen bei zu fest eingestelltem Slipper durchdrehen können. In einem wenig befahrenen Bereich der Strecke (oder auf einem Stück Kunstrasen oder einem Parkplatz) in die Nähe des Fahrzeugs stellen und aus dem Stand wiederholt Vollgas geben. Vorspannung so einstellen, dass der Slipper beim Beschleunigen aus dem Stand für etwa 30 bis 70 cm durchrutscht. Vor Sprüngen sollte ebenfalls ausreichend Vortrieb vorhanden sein. Macht der Slipper für mehr als 70 cm ein kreischendes Geräusch, Federvorspannung erhöhen. Slippereinstellung nach den ersten zwei Fahrten erneut überprüfen.

Die zweite Methode, der Wheelie-Test sollte nur bei der Verwendung von Modified-Motoren durchgeführt werden. Beide Hinterräder festhalten und langsam für ein bis zwei Sekunden Gas geben, um sicherzustellen, dass der Slipper rutscht (kein Gasstoß). Rutscht der Slipper hörbar durch, ruckartig Vollgas geben. Ziel ist es, genug Reibung zu erzielen, um die Vorderreifen etwa 50 mm von der Tischplatte zu heben. Ggf. Mutter weiter anziehen, um die Vorspannung zu erhöhen, und erneut überprüfen. Einstellung wie gewünscht vornehmen, Slipper dabei nach jeweils drei Gasstößen abkühlen lassen. Bei neuen Slipperpads ist die Reibung zu Beginn höher, bis die Pads eingelaufen sind. Einstellung daher so nach den ersten beiden Fahrten überprüfen.

**3 Reinigung:** Beim Einlaufen der Slipperpads und durch den normalen Verschleiß bilden sich kleine Mengen pulverförmiger PTFE-Rückstände. Rückstände bei der Wartung mit einem Pinsel entfernen.

**4 Wartungsintervalle:**

**Wöchentlich:** Getriebeabdeckung zur Sichtprüfung entfernen. Ggf. weißes Pulver mit einem Pinsel von den Pads entfernen.

**Monatlich:** Bei blockierten Hinterrädern Hauptzahnrad mit den Fingern drehen und auf einwandfreie Funktion überprüfen. Falls der Slipper hakt oder ungleichmäßig ist, Slipper auseinandernehmen und verschlissene Teile ersetzen.

**Alle ein bis zwei Monate (oder acht Renntage):** Slipper auseinandernehmen. Pads auf Verschleiß überprüfen. Verfärbte, verschmutzte oder verschlissene Slipperpads ersetzen.

\*Hauptzahnräder bei Bedarf ersetzen. Bei Verwendung qualitativ hochwertiger Motorritzel kann ein Hauptzahnrad viele Monate verwendet werden.

Part Number	Description	Qty
AV1020-MOD	Triad Slipper Kit, Mod Racer	Kit
AV1020-STK	Triad Slipper Kit, Stock Racer	Kit
AV1020-1	Drive Plates	3
AV1020-2	Triad Drive Pads	3
AV1020-2-R	Triad Drive Pads   Red	3
AV1020-SPR	Triad Spring, Shims and Adapter Set	Kit
AV1020-DUR-UPGRADE	Durango Triad Upgrade Pack	Pack
AV1020-TOP-DUR	Triad Durango Topshaft	1
AV1020-DUR-COVER	Durango Gear Cover	1
AV1020-1-DUR	Triad Drive Plate, DEX210 Outer	1

Part Number	Description	Qty
AV1020-66	Triad Slipper Gear, 66 T	1
AV1020-69	Triad Slipper Gear, 69 T	1
AV1020-72	Triad Slipper Gear, 72 T	1
AV1020-75	Triad Slipper Gear, 75 T	1
AV1020-76	Triad Slipper Gear, 76 T	1
AV1020-78	Triad Slipper Gear, 78 T	1
AV1020-81	Triad Slipper Gear, 81 T	1
AV1020-84	Triad Slipper Gear, 84 T	1
AV1020-87	Triad Slipper Gear, 87 T	1

(Übersetzung zum Testbericht auf [www.rc-news.de](http://www.rc-news.de) Original unter [http://avidrc.com/downloads/TRIAD\\_Instructions\\_V2.pdf](http://avidrc.com/downloads/TRIAD_Instructions_V2.pdf))